

تأثیر همه گیری کوید ۱۹ بر صنعت روانکار به نقل از UEIL (اتحادیه صنعت روانکارهای اروپا)

تمامی تولیدکنندگان روانکار به شدت به موضوع تامین و تحویل به موقع روغن پایه، مواد افزودنی و مواد شیمیایی وابسته هستند. همچنین فرایند تولید نیز به خودی خود نیازمند انتخاب و ترکیب مواد اولیه توسط تولید کنندگان و آنالیز آن‌ها به منظور مطابقت با الزاماتی است که توسط OEM ها برای تولید کالاهای روتین و یا کالاهای سفارشی (به اصطلاح Tailor-Made) درخواست می‌شود.

بی شک همه گیری کرونا منجر به کمبودهایی در تامین مواد اولیه و ایجاد چالش‌های جدید در صنعت روانکار شده است. از جمله این کمبودها میتوان به عدم موجودی مواد اولیه به میزان مناسب اشاره نمود. که در نهایت منجر به تکیه بیشتر به طیف محدودی از تامین کنندگان می‌شود. بر این اساس، بررسی اجمالی در زمینه وضعیت کنونی بازار روغن پایه توسط سرویس مستقل پردازش اطلاعات کالا (ICIS)^۱ انجام شده است. بر اساس یافته‌های این بررسی، دسترسی به روغن پایه‌ها در سراسر اروپا و خاورمیانه با محدودیت شدیدی در طول سه ماه اول سال ۲۰۲۱ روبرو شده است. این کمبود به ویژه در مورد روغن پایه‌های برای استاک بیش از دیگر پایه‌ها به چشم می‌خورد و احتمالاً تا سه ماه دوم سال ۲۰۲۱ ادامه خواهد داشت.

عوامل متعددی به طور مستقیم صنعت روانکاری را متاثر کرده است که از جمله آنها می‌توان موارد ذیل را برشمرد:

- ظرفیت حمل و نقل بار به ویژه در بخش هوایی با محدودیت بیشتری مواجه شده است. در گذشته حمل بعضی از محموله ها توسط پروازهای مسافربری صورت می‌گرفت اما اکنون بخشی از آن به حمل و نقل دریایی واگذار شده است. در نتیجه هزینه های حمل کالا افزایش یافته ضمن اینکه در برخی مواقع کشتی‌ها ظرفیت اضافی برای حمل این نوع محموله‌ها را ندارند. افزایش تقاضا برای کالاهایی که منبع تامین آن‌ها کشور چین است نیز تنگنانهایی در مسئله ظرفیت حمل بار ایجاد کرده است. تا جاییکه در سال ۲۰۲۰ این ظرفیت به طور کلی به میزان قابل توجهی کاهش یافت. یکی از پیامدهای این کاهش ظرفیت، افزایش سه برابری قیمت ها در هزینه‌ی حمل بار دریایی از بندر شانگهای است.
- با کاهش تقاضا در بخش حمل و نقل عمومی، مصرف سوخت نیز کاهش یافته است. از آنجاییکه برخی روغنهای پایه و پیش ماده‌های تولید هیدرو کربن های سنتزی (مانند نفتا) در فرایند تولید سوخت، ایجاد می‌شوند در نتیجه‌ی کاهش تولید سوخت، تولید این مواد نیز کاهش یافته است. علاوه بر آن، پیش ماده‌های شیمیایی مانند اتیلن اکسید و پلی گلیکول که از نفت خام به دست می‌آیند نیز کمیاب شده‌اند. به همین دلیل تولیدکنندگان روانکار با کمبود مواد افزودنی بر پایه نفت خام و همچنین مضافات پلاستیکی مواجه شده‌اند.
- تعطیلات سراسری در اروپا و سایر نقاط جهان نیز باعث کاهش تعداد کارکنان شاغل در صنعت روانکار و ایجاد تنگنا در تولید و افزایش قیمت این محصولات شده است.
- به دلیل دشواری سامان دهی کارکنان، تحویل و تولید به موقع سفارشات و بسیاری از برنامه ریزی‌ها به درستی انجام نمی‌شوند.

پروژه جهانی شدن و افزایش قیمت‌های بازار نیز جدای از موضوع کوید ۱۹، تولید روغن پایه و دیگر مواد اولیه صنعت روانکار را تحت تاثیر قرار داده‌است.

زنجیره‌های تامین مواد، اغلب قربانی رویدادهای غیرقابل پیش بینی مانند محدودیت‌های تجاری، حوادث طبیعی یا از بین رفتن تولیدات گردیده‌اند. به طور مثال اخیراً تعداد بی‌سابقه ۲۷ گزارش فورس ماژور از تولیدکنندگان مختلف مواد اولیه در ارتباط با مشکلات آب و هوایی مشابه آن چه در فوریه سال ۲۰۲۱ در تگزاس (سرماي بی سابقه) رخ داد، دریافت شده‌است.

ایجاد مشکل در یک کارخانه تولیدی می‌تواند به طور قابل توجهی باعث محدود شدن موجودی مواد مشخصی در مقیاس جهانی شود. خصوصاً زمانی که، ظرفیت ذخیره سازی کارخانه‌ها به دلیل محدودیت های بودجه، کاهش می‌یابد.

برخی تنگناهای کوتاه مدت و تاثیر گذار روی تولید و تحویل کالا، متاثر از مواد اولیه ای است که در بخش بسته بندی و حمل و نقل مورد مصرف قرار می‌گیرد. برای مثال کمیاب شدن استیل مورد استفاده در ساخت بشکه، منجر به کسری کلیه مواد اولیه می‌شود.

در گزارش فوق بر حسب اولویت برخی فاکتورهای تاثیر گذار در کسری مواد اولیه در دنیا که متاثر از همه گیری کوید ۱۹ است، بررسی شد. متأسفانه راهی برای پیش بینی آینده وجود ندارد تا بتوان برآورد مناسبی از زمان برطرف شدن این کمبودها ارائه داد.